



140 años

Desde 1884



CENTRO DE ESTUDIOS Y SERVICIOS

Movimientos de cargas y descargas de puertos de la provincia de Santa Fe: período 2014-2023

Fecha: julio de 2024

✉ ces@bolcomsf.com.ar

🌐 ces.bcsf.com.ar

🌐 www.bcsf.com.ar

📘 [/BCSFOficial](#)

📷 [@bcsfoficial](#)

🐦 [@BCSFOficial](#)

📌 [Bolsa de Comercio de Santa Fe](#)

INTRODUCCIÓN

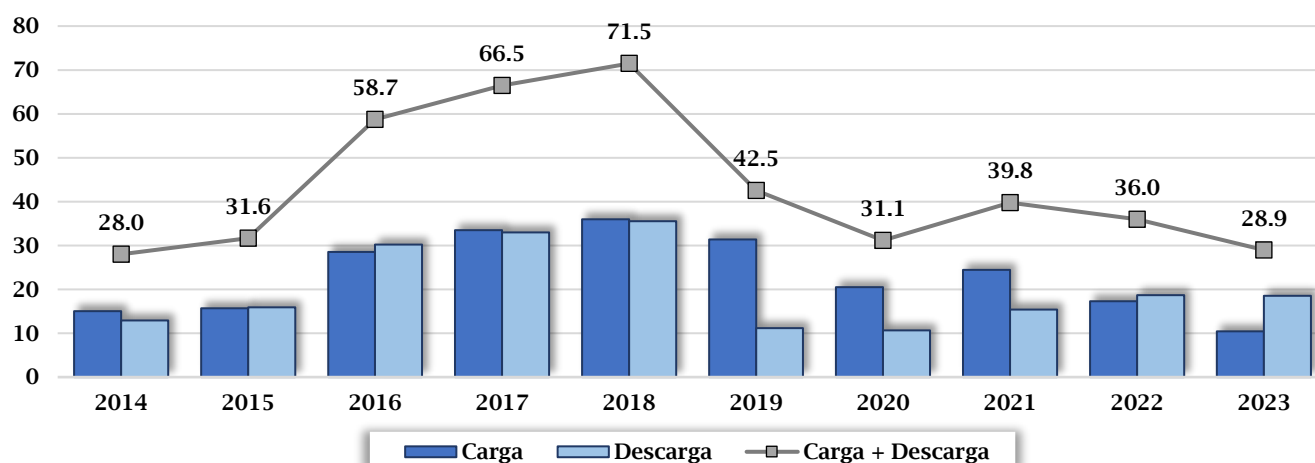
La provincia de Santa Fe presenta una actividad económica que se reproduce por sus terminales portuarias, entre las que se encuentra la ciudad de Santa Fe, Rosario, Puerto Gral. San Martín, San Lorenzo y Villa Constitución como protagonistas. Al estar recostada sobre el río Paraná, la provincia cuenta con una inagotable vía navegable que la vincula con el mundo. En efecto, entre los años 2014 y 2022, aproximadamente el 71,8% de las exportaciones nacionales se realizaron a través de los puertos de la provincia –principalmente de los ubicados en Gran-Rosario y sus alrededores–, dando cuenta de su destacado papel en el comercio marítimo nacional.

A raíz de lo mencionado, el presente documento sintetiza la evolución del movimiento portuario de los últimos 10 años en la provincia de Santa Fe, haciendo hincapié en el año 2023, considerando el impacto que tuvo la sequía. De esta manera, basándose en datos de la Subsecretaría de puertos y vías navegables (Ministerio de Economía), el análisis diferencia entre cargas contenerizadas y no contenerizadas, comparando la situación provincial con el nivel nacional. Por último, el reporte incluye un [anexo](#) en el que se describe brevemente los principales puertos de la provincia.

CARGA PORTUARIA CONTENERIZADA

En la provincia de Santa Fe, los puertos que realizan movimientos de carga y descarga contenerizada se ubican en las ciudades de Santa Fe y Rosario –particularmente el muelle ENAPRO–. Los demás puertos provinciales no realizan este tipo de movimiento de carga, trasladando cargas mesurables en toneladas no contenerizadas. No obstante, cabe destacar que el muelle de la ciudad de Rosario moviliza el 99,3% del total de TEUs¹ movilizados en la provincia, mientras que el de Santa Fe sólo representa el 0,7% del total de movimientos.

Gráfico 1 | Movimientos discriminados según carga y descarga de contenedores y total.
 Provincia de Santa Fe. Miles de TEUs. Años 2014-2023.



Fuente: CES-BCSF en base a la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables.

¹ TEU es un acrónimo que viene del inglés “Twenty-foot Equivalent Unit” y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores. En otras palabras, un TEU es la capacidad de carga que tiene un contenedor estándar de 20 pies (20' x 8' x 8').

En referencia a los movimientos de carga y descarga de contenedores efectuados durante la última década, se evidencia una tendencia alcista en las operaciones de los puertos provinciales durante el período 2014-2018. En efecto, se observa un máximo de operaciones totales en el año 2018, con un registro de 71,5 mil TEUs movilizados en total, de los cuales 35,9 mil correspondieron a carga y 35,5 mil a descarga. Este año se caracterizó por una actividad portuaria significativa, reflejando un flujo de cargas tanto entrantes como salientes de mayor magnitud a la observada años anteriores.

Sin embargo, el panorama cambió notablemente en el año 2019. Desde entonces se ha experimentado una marcada disminución en la cantidad total de contenedores transportados a través de los puertos de la provincia, alcanzando volúmenes similares a los observados en 2015. A decir verdad, en 2019 se computa una disminución del 40,5% sobre el total de TEUs movilizados respecto de 2018, explicado por un llamativo descenso en la **descarga** de contenedores, alcanzando de esta forma un registro de 11,1 mil TEUs en el año 2019. No obstante, la cantidad de TEUs **de carga** no descendió considerablemente en dicho año -manteniéndose en 31,4 mil-, se observó un descenso paulatino en los años siguientes.

La situación se agudizó en el año 2020, donde la actividad portuaria se vio aún más afectada. Los TEUs de carga se redujeron a 20,5 mil, mientras que los TEUs de descarga cayeron a 10,6 mil. Esto derivó en un descenso de 15,9 puntos porcentuales adicionales en el total de TEUs movilizados respecto al año anterior, llevando a que 2020 fuera el año con menor cuantía transportada desde 2014. Este descenso significativo se condice con los efectos económicos derivados de la pandemia de COVID-19, que afectaron el comercio y la cadena de suministro. Sin embargo, por más que hacia fines de 2021 se observaron signos de recuperación en la actividad portuaria de la provincia de Santa Fe, 2022 y 2023 se caracterizaron por una tendencia a la baja.

En particular, respecto al **cierre del 2023**, en la provincia de Santa Fe se movilizaron 10,4 y 18,5 miles de TEUs de carga y descarga respectivamente, denotando un volumen total de 28,9 miles de TEUs totales transportados en el año. Lo anterior significó un **descenso en el orden del 19,6% respecto de la cuantía total evidenciada en 2022**, lo cual se debió principalmente a un descenso en los volúmenes de carga de contenedores.

Al comparar los datos de 2023 con el promedio histórico del período 2014-2022, también se observa un descenso significativo, en el orden del 35,8% en los TEUs movilizados. En particular, el volumen de carga en 2023 muestra una variación negativa del 57,9% respecto al promedio histórico, mientras que el volumen de descarga presenta una disminución del 9,1%. Por lo tanto, la baja en 2023 se explica principalmente por el descenso en la carga de contenedores. En efecto, aunque ambos componentes -carga y descarga- experimentaron reducciones en 2023, la disminución en el volumen de carga fue significativamente más pronunciada, contribuyendo en mayor medida a la caída total observada en 2023.

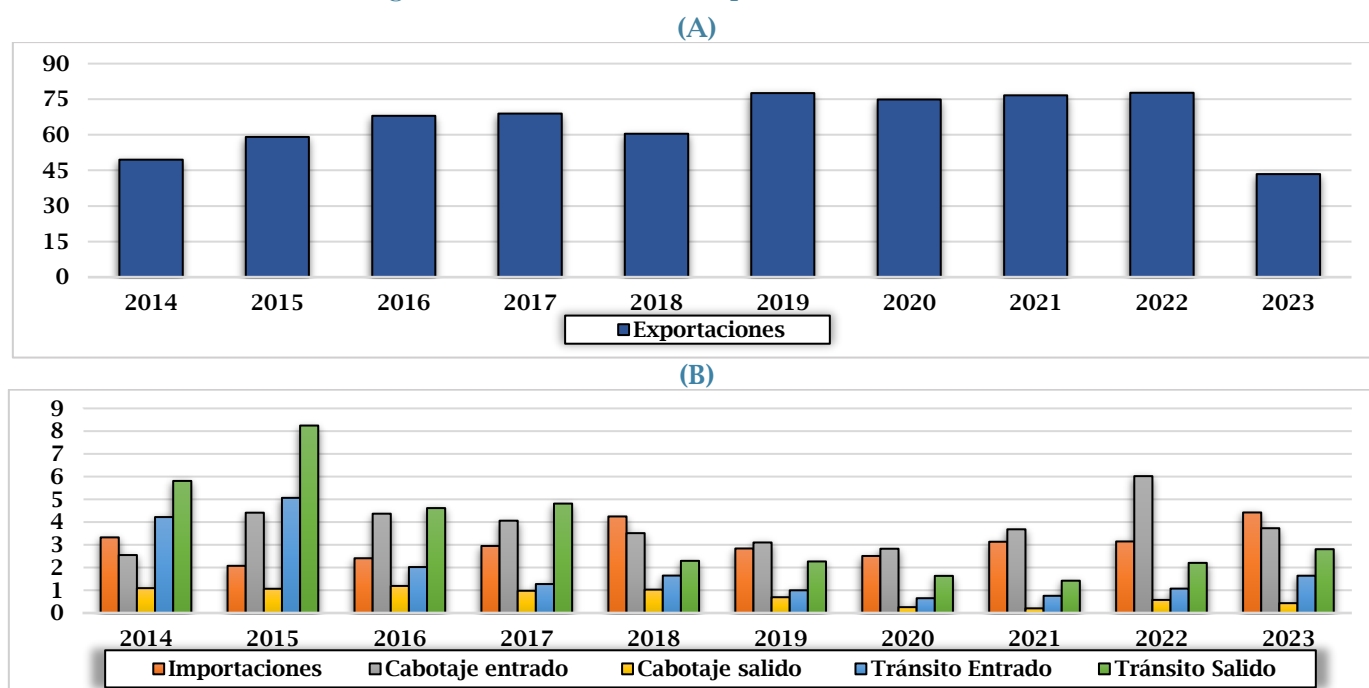
CARGA PORTUARIA NO CONTENERIZADA

En lo que refiere a los movimientos de carga y descarga no contenerizada, los mismos predominan en los puertos pertenecientes al Gran-Rosario y sus alrededores, teniendo en cuenta las localidades de Timbúes, Puerto Gral San Martín, San Lorenzo, General Lagos y Arroyo Seco y Villa Constitución. Asimismo, el puerto de la ciudad de Santa Fe moviliza este tipo de cargas, aunque en menor volumen.

En términos de toneladas movilizadas a través de puertos santafesinos –sin discriminar por tipo de movimiento–, se observa una tendencia general al alza entre 2014 y 2019, alcanzando en 2022 el mayor volumen movilizado de todo el período, con 90,8 millones de toneladas. En contraste, 2023 muestra una caída abrupta en el tonelaje transportado, descendiendo a 56,5 millones de toneladas, el valor más bajo de todo el período analizado. Esto representa una disminución del 37,8% en comparación con el año anterior y una caída del 30,6% en relación con el promedio del período 2014-2022. Esta significativa reducción está en línea con el impacto de la sequía, que afectó severamente la producción y el transporte de mercancías durante ese año.

A continuación, en el [Gráfico 2](#), se ilustra la evolución de los movimientos portuarios mencionados discriminados según el tipo de movimiento efectuado².

Gráfico 2 | Volúmenes de carga no contenerizada en la provincia de Santa Fe: 2014-2023. Millones de ton.



Fuente: CES-BCSF en base al Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables.

² **Exportación:** envío de bienes o mercancías fuera del país a través de los puertos provinciales; **importación:** ingreso de bienes o mercancías a puertos provinciales provenientes desde el extranjero; **cabotaje entrado:** bienes o mercancías que llegan a los puertos de la provincia desde otros puertos nacionales; **cabotaje salido:** transporte de mercancías desde los puertos de la provincia hacia otros puertos nacionales; **tránsito:** mercancías que llegan a puertos provinciales pero no están destinadas a ser descargadas allí, sino que están en tránsito hacia otro destino final (ya sea dentro del país o internacionalmente).

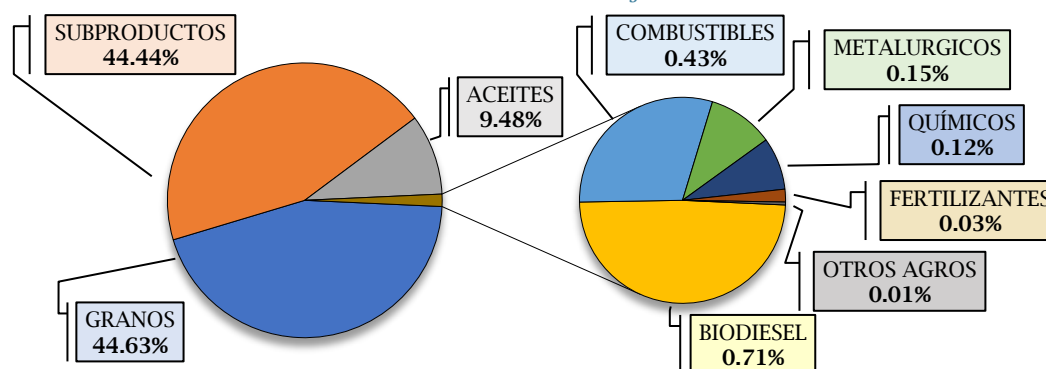
Una rápida visualización de las gráficas revela el carácter exportador de los puertos de la provincia. Es importante notar la diferencia de escala en el eje izquierdo de las mismas, lo cual denota que los volúmenes exportados son aproximadamente diez veces mayores que el resto de los movimientos por puertos provincial. En efecto, se destaca que los volúmenes exportados representan el mayor flujo en el total de operaciones efectuadas en los puertos de la provincia a lo largo de la última década. En este sentido, en 2022 se alcanzaron a exportar 77,7 millones de toneladas desde la provincia, representando el máximo volumen exportado observado a lo largo de la década. No obstante, en año 2023, el volumen exportado tuvo un drástico descenso, computando un total de 43,5 millones de toneladas exportadas. Lo anterior significó una caída respecto al año previo del 44,1% y del 36,2% cuando se compara contra el promedio 2014-2022.

Por otro lado, si se remite a la [Gráfica B](#), se observa que el volumen de importaciones –que en 2022 se ubicó en 3,1 millones de toneladas– experimentó un incremento del 40,5% entre 2022 y 2023 –habiéndose computado 4,4 millones de toneladas en concepto de importaciones en el último año–. De hecho, el volumen observado en 2023 fue el de mayor magnitud en la última década, superando los 4,2 millones de toneladas que se importaron en 2018. Luego, en cuanto al cabotaje tanto entrado como salido, se observaron tendencias a la baja. En efecto, los movimientos de carga provenientes de puertos nacionales con destino a los puertos provinciales disminuyeron en un 38,1% respecto a 2022, mientras que los salientes de la provincia mostraron una baja en el orden del 24,9% en la misma comparación. Por último, en 2023 se incrementaron los movimientos portuarios de mercadería en tránsito tanto entrado como salido respecto a lo evidenciado en 2022 –en particular, en un 52,8% y 27,3%, respectivamente–.

¿Qué se exporta a través de los puertos provinciales?

Durante 2023, los productos que registraron el mayor volumen de exportaciones en la provincia fueron los granos y subproductos, representando el 44,6% y 44,4% del total de productos exportados, respectivamente. Estos números subrayan la importancia de estos sectores en la economía exportadora de la provincia, y cómo la sequía contribuyó a deteriorar los volúmenes movilizados durante el año 2023. En tercer lugar –pero con menor participación–, se ubican las exportaciones de aceites a través de puertos santafesinos (9,48%). El restante 1,4% se corresponde con otros productos como el biodiesel, combustibles, productos metalúrgicos, productos químicos, fertilizantes y productos agrícolas diversos.

Gráfico 3 | Exportaciones por puertos santafesinos según rubros.
Año 2023. Porcentaje.



Fuente: CES-BCSF en base al Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables.

COMPARATIVA A NIVEL NACIONAL

Una comparación rápida entre los movimientos en la provincia y en el país muestra una gran concentración en la provincia de Buenos Aires en lo que a carga contenerizada se refiere, mientras que la provincia de Santa Fe se destaca como principal exportadora de carga no contenerizada. A continuación, se profundiza en la comparación.

Carga contenerizada

Las operaciones de contenedores efectuadas en la provincia santafesina representan un porcentaje muy bajo del total transportado a nivel nacional, a saber, alrededor del 2,0% en 2023. En consecuencia, se torna necesario destacar aquellos puertos nacionales que mueven la mayor cantidad de carga contenerizada.

En este sentido, en 2023 el puerto de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires se posicionó en el primer lugar, estimando que el movimiento de carga de contenedores por parte del mismo representó el 49,7% del total de los movimientos efectuados en el país con este tipo de carga. En segundo lugar, le siguen los puertos de la provincia de Buenos Aires con una participación sobre las exportaciones totales del 43,0%. Nótese la concentración en dicha provincia que en el siguiente lugar se encuentran los puertos de la provincia de Tierra del Fuego (2,7% correspondientes al puerto de Ushuaia), los cuales se posicionan apenas 0,7 puntos porcentuales por encima de los correspondientes a la provincia de Santa Fe.

En lo que refiere a la evolución del movimiento de contenedores, al igual que en la provincia de Santa Fe, el año 2018 a nivel nacional registró un aumento significativo en los movimientos, alcanzando un total de 1,9 millones de TEUs. A su turno, en 2023, se observaron aproximadamente 1,5 millones de TEUs, lo que constituye una disminución del 12,1% con respecto a 2022.

Carga no contenerizada

Por otro lado, en lo que refiere a la carga no contenerizada, las toneladas movilizadas por medio de puertos de la provincia representan una porción significativa del comercio portuario total de Argentina. En particular, entre estos puertos se encuentran el puerto de la capital provincial, situado en el centro de la provincia, así

como los puertos ubicados al sur de la misma, incluyendo el puerto de la ciudad de Rosario y las localidades situadas a sus alrededores. En efecto, la mayor magnitud de los movimientos proviene de esta zona, abarcando las terminales próximas a las localidades de Timbúes, Puerto General San Martín, San Lorenzo, General Lagos y Arroyo Seco.

En este sentido, en lo que refiere a las exportaciones, se destaca un promedio histórico de los volúmenes exportados con origen en la provincia que alcanza el 71,8% de los movimientos totales efectuados en el territorio nacional entre los años 2014 y 2022. Respecto al último año, **en 2023 las exportaciones santafesinas representaron un 58,8% del total de las exportaciones nacionales**, en donde se destacó en primer lugar la terminal portuaria 'Renova' situada en la ciudad de San Lorenzo, exportando 7,8 millones de toneladas y, en segundo lugar, la 'Terminal 6' próxima a la localidad de Timbúes, la cual exportó 7,6 millones de toneladas en el año.

Asimismo, en lo que refiere a las importaciones por puertos provinciales, se debe destacar -más al sur de la provincia- la terminal 'Acindar' en la ciudad de Villa Constitución, como clave importadora durante la última década. En 2023, dicha terminal se posicionó como la segunda terminal importadora de la provincia con 1,1 millones de toneladas importadas, después de 'Dreyfus' en la localidad de Timbúes, la cual computó 1,2 millones de toneladas importadas en el año.

Por su parte, los movimientos de tránsito, tanto entrado como salido, reflejan -en promedio- un 56,5% y 70,7% del total nacional respectivamente entre los años 2014 y 2022, lo que destaca la importancia de los puertos provinciales en la cadena de suministro y logística a nivel nacional. Estos movimientos predominan en las terminales próximas a la localidad de Timbúes -entre ellos, el muelle 'Quebracho' de la corporación multinacional Cargill y el muelle del grupo 'Dreyfus'-, así como el muelle 'El tránsito' perteneciente a ADM Agro SRL en la localidad de Puerto General San Martín, en el departamento de San Lorenzo.

Por último, en lo que refiere a los movimientos de mercancías cuyo destino y origen son puertos nacionales, es decir, las operaciones de cabotaje entrado y salido representan apenas un 18,1% y 3,5% respectivamente, lo que quiere decir que las actividades portuarias de la provincia están orientadas principalmente hacia el comercio internacional y el tránsito de mercancías hacia y desde otros países, subrayando el rol crucial de estos puertos en el comercio exterior. Las terminales de Pan American Energy en la ciudad de San Lorenzo y de YPF en Puerto General San Martín son dos protagonistas en este tipo de movimientos.

SÍNTESIS

- La sequía afectó sustancialmente los volúmenes transportados desde los puertos de la provincia de Santa Fe, tanto en lo que refiere a la carga en la que es protagonista a nivel nacional (la carga no contenerizada) como en la que no lo es (carga contenerizada en TEUs).
- En lo que refiere a la carga no contenerizada, el volumen movilizado por los puertos provinciales durante el año 2023 asciende a 56,5 millones de toneladas. Lo anterior significó una caída respecto año previo del 37,8% y del 30,6% cuando se compara contra el promedio 2014-2022.
- Se destaca el protagonismo de la provincia de Santa Fe como clave exportador de granos y subproductos a través de sus puertos –principalmente aquellos localizados al sur de la provincia–.
- En 2023, las exportaciones por los puertos de la provincia de Santa Fe representaron un 58,8% del total de las exportaciones nacionales, computando un total de 43,5 millones de toneladas exportadas.
- Los principales productos exportados por los puertos santafesinos refieren a granos y sus subproductos, en el orden del 44,6% y 44,4%, respectivamente, y en menor medida aceites –9,5%– y Otros –2,5%–, como combustibles, productos metalúrgicos y químicos, y otros productos del agro.
- Respecto de la carga contenerizada, en 2023 los movimientos en la provincia de Santa Fe alcanzaron el registro de 28,9 mil TEUs, significando un 19,6% menos que en 2022 y un 35,8% cuando se compara con el promedio 2014-2022.
- Una comparativa a nivel país permite anunciar que la carga contenerizada en la provincia durante el año 2023 representó apenas el 2,0% del total movilizado a nivel nacional (promedio 2014-2022 en 2,6%).
- Por otro lado, en lo que refiere a **carga no contenerizada, entre 2014 y 2022, en promedio, el 71,8% de los volúmenes exportados del país se exportaron mediante las terminales ubicadas en la provincia de Santa Fe**; mientras que, en 2023, **las exportaciones santafesinas representaron el 58,8% del total de exportaciones nacionales.**

Bolsa de Comercio de Santa Fe

Presidente

Escribano Martín Vigo Lamas

Centro de Estudios y Servicios

Director Ejecutivo

Escrib. Martín Vigo Lamas

Directora

Lic. María Lucrecia D'Jorge

Coordinador

Mg. Pedro P. Cohan

Integrantes del CES y Área de Prensa

<https://www.bcsf.com.ar/ces/quienes-somos.php>

ANEXO: PUERTOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

El notable crecimiento de los puertos de la provincia de Santa Fe –más específicamente, en la zona del Gran Rosario– comenzó en la década de 1980 y se acentuó en la década siguiente, en un contexto global que valorizó la producción de *commodities*. Grandes empresas agroexportadoras localizaron sus puertos al sur de la capital provincial, en una franja de 67 kilómetros del río Paraná, desde Timbúes hasta Arroyo Seco, con un mayor volumen de movimientos en el tramo Puerto General San Martín - San Lorenzo. Estos puertos forman parte del polo industrial sojero considerado uno de los más importantes a nivel mundial por su volumen de operaciones. Con la explosión de la exportación de *commodities*, los megapuertos sobre la Hidrovía expandieron sus actividades industriales y portuarias, las cuales avanzaron sobre las áreas residenciales, transformando las actividades urbanas en relación a la dinámica global.

A continuación, se expone un apartado que presenta un análisis detallado de estos puertos. Con el fin de ofrecer una descripción organizada, se ha dividido la descripción de los mismos en tres zonas geográficas: norte, centro y sur de la provincia.

Al norte de la provincia: Puerto de la ciudad de Reconquista

El puerto de Reconquista se encuentra ubicado a las afueras de la ciudad, a 15 km de la misma y en el km 950 de la traza del Río Paraná. Este puerto fue creado a fines del siglo XIX en un proceso de instalación de puertos fluviales que permitió a la región contar con puntos de embarque de la materia prima de la región: algodón, azúcar, girasol, aceite, maíz y soja fueron sus principales cargas, logrando su auge unos años antes de ser abandonada la explotación en el año 2006.

En términos cuantitativos, actualmente el puerto de Reconquista se encuentra en un estado de explotación mínima. La actividad comercial al momento, se remite al refulado de arena (extracción y depósito de arena para mantener dimensiones) y atraque de buques areneros. Sin embargo, los datos estadísticos actuales son inexistentes, por lo que la autoridad portuaria no cuenta con reportes diarios o mensuales de atraques y maniobras. Hoy en día, el puerto se encuentra intervenido por la autoridad provincial para el restablecimiento de su orden administrativo y jurídico, y se propone "conservar y restablecer el perfil comercial del mismo", según declaró Martín Deltin, interventor del Ente Administrador Puerto Reconquista (EAPRe)³.

Debido a lo expuesto anteriormente, el puerto no registró movimientos a lo largo de la década bajo análisis en el presente informe.

³ En base a [nota periodística](#).

En el centro: Puerto de la ciudad de Santa Fe

La ciudad de Santa Fe se destaca como la primera ciudad-puerto de Argentina, y la primera urbanización sobre el Río de la Plata, siendo una referencia histórica para el país y una pieza de valor en el Mercosur. A diferencia de la ciudad de Reconquista, el puerto de la ciudad de Santa Fe se sitúa en el corazón de la Hidrovía Paraguay-Paraná, a la altura del km 584 del Río Paraná, siendo –aguas arriba– el último puerto de ultramar apto para operaciones con buques oceánicos. Su ubicación estratégica lo convierte en el eslabón adecuado para unir los nodos de transportes (terrestre-fluvial-oceánico), permitiendo el desarrollo de operaciones de cabotaje y marítimas internacionales, tanto para cargas unificadas –contenerizadas– como a granel. Su posición privilegiada lo perfila geográficamente como el centro de transferencias de cargas desde y hacia los países situados en la Hidrovía. En particular, esta red fluvial vincula al Puerto de Santa Fe con las economías regionales, las cuales pueden valerse de sus muelles como alternativa para la exportación de sus productos y la importación de sus insumos. Asimismo, actúa como nodo fundamental para la entrada y salida del tráfico de carga ya que –enclavado en el corredor bioceánico– conecta a Santa Fe con el océano Pacífico y Atlántico⁴.

Desde su inicio de operaciones en enero de 1911, el puerto de la capital santafesina ha sido una herramienta para el desarrollo económico. Sin embargo, su situación actual es objeto de análisis y evaluación, como consecuencia de la necesidad de llevar adelante los estudios de factibilidad técnica, económica, financiera, legal y ambiental para ~~relocalizar~~ y analizar alternativas de ampliación y/o readecuación de dicho puerto.

Al sur de la provincia

El sur de la provincia concentra uno de los complejos portuarios más importantes de América Latina, abarcando desde Timbúes hasta Villa Constitución y teniendo como cabecera a la ciudad de Rosario. Tal es la importancia portuaria de la región que, del tonelaje exportado por el país, aproximadamente el 71% proviene de los puertos del sur de la provincia (según promedio histórico período 2014-2022). Estos puertos están localizados a lo largo de 90 kilómetros sobre la ribera del Paraná, en donde se encuentran asentadas 34 terminales portuarias. Si bien lo que predomina en la zona son los puertos graneleros, también se encuentran terminales multipropósito como la de Rosario, en la que además de granos y sus derivados incluye galpones para almacenamiento de cargas múltiples y contenedores. De esta manera, se fue generando uno de los principales polos de industrialización de oleaginosas y subproductos del mundo, aunque también se destaca un gran polo petroquímico –que abarca cobre, oro, metanol y azufres para el agro e industrias, fertilizantes, biodiésel, entre otros–.

⁴ En caso de querer profundizar en su recorrido, consúltase el informe [“Corredor Bioceánico Central: estado de la infraestructura vial y obras proyectadas”](#), realizado en el año 2023 por la presente casa de estudios (CES-BCSF). Adicionalmente, el informe [“El puerto de Santa Fe: una reconstrucción de los volúmenes operados a lo largo de su historia”](#) sintetiza la historia desde sus inicios.

Dentro de la zona mencionada, se destacan los siguientes puertos:

- **Puerto de la ciudad de Rosario y alrededores (zona del Gran Rosario)**

En cuanto al puerto de la ciudad de Rosario –el cual se encuentra operando desde el año 1850– se destaca su actuación como uno de los puertos argentinos más importantes para la exportación de granos y subproductos ya que cuenta con un importante acceso vial y ferroviario. El mismo se ubica a orillas del Paraná, al sur de la provincia de Santa Fe y a 300 km de Buenos Aires, en el centro industrial, comercial y financiero más importante del país. Al igual que el puerto de la ciudad de Santa Fe, se trata de un puerto fluvial en donde predomina el tráfico de contenedores. Su enfoque principal radica en movimientos de cargas destinadas a la exportación, complementadas con algunos de importación más limitados, lo que lo consagra como un puerto fundamental para el comercio marítimo internacional, y necesario para el comercio nacional.

No obstante, conviene tratar a este puerto como parte de un entramado que comprende 1.620 metros de muelles, entre los que se incluyen el de Arroyo Seco, General Lagos y Punta Alvear, conformando la zona del aglomerado Gran Rosario. Esta zona abarca 70 Km de costa sobre el Río Paraná que van desde la localidad de Timbúes hasta Arroyo Seco, donde se encuentran localizadas un total de veintinueve (29) terminales portuarias que operan distintos tipos de cargas. Las terminales portuarias en la zona del Gran Rosario se ubican muy cerca una de la otra, por lo que se agrupan según la cercanía a un asentamiento poblacional.

En la región, se destacan terminales que se agrupan según la cercanía geográfica a pueblos y ciudades como Timbúes, General Lagos y Arroyo Seco. Especialmente, se destaca el complejo portuario de San Lorenzo - Puerto General San Martín, el cual concentra el mayor porcentaje de exportaciones de oleaginosas. De este complejo salen más del 83% de los aceites producidos en el país, casi el 80% de los subproductos de soja y poco menos de la mitad de granos. Estos valores vienen creciendo históricamente a la par de la especialización de los puertos, que constituyen un *hub* portuario altamente especializado. Estas localidades se sitúan en el litoral sur de la provincia de Santa Fe, más específicamente, en el norte del aglomerado del Gran Rosario. En particular, el puerto de la ciudad de San Lorenzo se encuentra ubicado en el kilómetro 446 del río Paraná y se destaca por su participación en los movimientos de cabotaje. Por su parte, el Puerto General San Martín se enfoca en movimientos de tránsito, exportación y cabotaje entrante. Por último, en lo que respecta al puerto de Timbúes, contribuye de manera significativa a las actividades de importación y exportación en la región.

- **Puerto de Villa Constitución**

El puerto se ubica 55 kilómetros al sur de Rosario y a 230 kilómetros de Buenos Aires, en el km 365 del río Paraná (tramo de la vía navegable apto para el ingreso de buques de ultramar). Esto, sumado a que se halla en el centro de la Hidrovía Paraná - Paraguay y en pleno corazón del eje industrial La Plata - Rosario, lo convierte en un espacio estratégico para el comercio internacional. En efecto, la comunicación entre Villa Constitución y el Océano Atlántico se produce a través de la ruta de navegación conformada por los tramos Paraná Inferior-Paraná de las Palmas-Río de la Plata.

Actualmente, este puerto se divide en dos zonas bien diferenciadas de acuerdo al transporte que realizan: la zona norte, también llamada de ultramar orientada al comercio de importación y exportación, y la zona sur o de cabotaje, orientada al comercio entre puertos nacionales. Sus principales transportes representan embarques de granos y oleaginosas.