



140 años

Desde 1884



CENTRO DE ESTUDIOS Y SERVICIOS

CIRCUNVALAR FERROVIARIO ESTADO DE OBRA

Fecha: abril de 2024

 ces@bolcomsf.com.ar

 ces.bcsf.com.ar

 www.bcsf.com.ar

 /BCSFOficial

 @bcsfoficial

 @BCSFOficial

 Bolsa de Comercio de Santa Fe

EL PROYECTO

El Circunvalar Ferroviario fue impulsado por el gobierno provincial y nacional en el marco del Plan de Modernización del Transporte Ferroviario del Ministerio de Transporte de la Nación con el fin de optimizar la red de trenes de carga.

En 2019 se licitó el proyecto buscando relocalizar la traza férrea desde la ciudad de Santo Tomé hacia la localidad de Laguna Paiva, evitando que el tren de cargas se desplace por el centro de la capital santafesina, logrando así una notable reducción en el tiempo de viaje y posibilitando el aumento de frecuencias de ferrocarriles.

El trayecto planeado por la obra puede definirse en tres tramos: N°1 Santo Tomé - Empalme San Carlos, por un recorrido de 17,4 km; N°2 Empalme San Carlos - Gobernador Candiotti Sur, por un recorrido de 15,5 km; y N°3 Gobernador Candiotti Sur - Laguna Paiva, por un recorrido de 27,5 km. El total del recorrido suma 60,4 km de red ferroviaria, representando tramo por modernizar (45,0 km, aproximadamente el 75,0%) y tramo por colocar (15,5 km).

Figura 1 | Mapa del CIRCUNVALAR en la Provincia de Santa Fe.



Fuente: Ministerio de Transporte de la Nación.

Por otra parte, el proyecto incluye la construcción de tres puentes vehiculares para los cruces con las rutas provinciales (RP) y nacionales (RN) RP70, RP4 y RN11. Adicionalmente, se proyecta un cuarto puente 900 metros de largo, aproximadamente, sobre el Río Salado, así como también un sistema de alcantarillado y de relocalización de una estación de bombeo de Santo Tomé. Con todo, el plazo total de ejecución se estimó en 912 días -dos años y medio, aproximadamente-.

El presupuesto oficial previsto para esta obra, en el año 2019, era de \$ 5.177 millones, ampliado a pedido del Gobernador de aquel entonces -Omar Perotti- para realizar obras complementarias, resultando en \$ 6.546 millones¹. Debido a la suma considerada, la obra se destaca como una inversión nacional de alto valor con respecto a las demás que se planificaron en el departamento La Capital en ese periodo.

El financiamiento de esta mega obra se logró gracias a una ampliación del contrato comercial con la empresa China Machinery Engineering Corporation -CMEC-, compañía que se encuentra a cargo del proyecto de Rehabilitación del Ferrocarril Belgrano a nivel nacional.

En cuanto a los beneficios del proyecto, el Ministerio de Transporte espera que se aumente la frecuencia de trenes y su velocidad de circulación; además reduciría en un 30% los costos logísticos y se evitaría ingresar al área urbana de Santa Fe con todo lo que ello implica.

Todos los trabajos prescriptos fueron dispuestos en miras de que la infraestructura soporte 22 toneladas por eje y 60 a 100 vagones -actualmente las formaciones son de 15 a 17 vagones²-.

CRONOLOGÍA DE LA OBRA

- 2019: Llamado a licitación del proyecto.
- 2021: Adjudicación de obras:
 - Tramo 1, Santo Tomé - Empalme San Carlos: VIAL AGRO S.A.
 - Tramo 2, Empalme San Carlos - Gobernador Candioti Oeste: Unión Transitoria Lemiro Pablo Pietroboni S.A. - Merco Vial S.A. - Sabavisa S.A.
- Octubre 2021: Inicio de trabajos.
- Mayo 2022: colocación de los primeros tramos de vía nueva que rodean la ciudad de Santa Fe y se emplazan en el Empalme San Carlos.
- Abril 2023: Paralización de obras por falta de fondos nacionales.
- Junio 2023: Reunión con la empresa China Machinery Engineering Corporation (CMEC) para retomar el Proyecto de Rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas, mediante la Enmienda 5³.

¹ Estos \$ 6.546 millones, reexpresados a dólares oficiales, Comunicación "A" 3500 (dólar Mayorista), con la cotización de diciembre de 2019, implican alrededor de USD 109 millones.

² Fuente: [Ministerio de Transporte de la Nación](#).

³ Este acuerdo permitiría adquirir 1000 nuevos vagones, 55 locomotoras y reparar otros 400 vagones, además de incorporar nuevos repuestos provenientes de la empresa CMEC, beneficiando al sistema ferroviario de Salta, Tucumán, Jujuy, Chaco, Córdoba y Santa Fe.

- Avance de obra global: 60%. Aunque no se pudo constatar oficialmente, ninguno de los tres tramos quedó enteramente finalizado. Mas aún, hasta la fecha de publicación del presente reporte, el trayecto N°3 no se encuentra licitado.

SÍNTESIS

- El Plan Circunvalar tiene por objetivo optimizar el tren de cargas que se desplaza en las cercanías de la ciudad de Santa Fe, relocalizando la traza férrea para evitar que ingrese al centro de la capital santafesina, logrando reducir el tiempo de viaje y aumentando su frecuencia.
- Hasta abril de 2024, el avance de obra es del 60% y las últimas novedades al respecto, fueron reportadas en junio 2023, tras un contacto entre el Poder Ejecutivo Nacional y la empresa China Machinery Engineering Corporation.
- Desde el Poder Ejecutivo Nacional se ha indicado la continuación de aquellas obras a su cargo, que se encontraban en ejecución en diciembre 2023, por lo que se espera novedades al respecto de este proyecto. No obstante, la obra se encuentra paralizada desde abril de dicho año.

Bolsa de Comercio de Santa Fe

Presidente

Escribano Martín Vigo Lamas

Centro de Estudios y Servicios

Director Ejecutivo

Escrib. Martín Vigo Lamas

Directora

Lic. María Lucrecia D'Jorge

Coordinador

Mg. Pedro P. Cohan

Integrantes del CES y Área de Prensa

<https://www.bcsf.com.ar/ces/quienes-somos.php>